

Zugkraft am Radkranz und Getriebewirkungsgrad
Kurven vorbehaltlich Blatt 3.205-463

Motor: Deutz BF 8 M1015 C
 Motorleistung PM = 381 kW / 2100 1/min
 Getriebe: L 3r2 (i1=92/37)
 Eingangsleistung:
 Wandler P1i = 290,3 kW/ 2077 1/min

Abtriebsdrehzahl n2F = 584 1/min
 Treibraddurchmesser DTm = 960 mm
 Achsgetriebeübersetzung iA = 7,0400
 Max. Geschwindigkeit vF = 15,0 km/h
 Fahrzeugmasse m = 45,00 t
 Adhäsionsmasse madh= 2 x 22,50 t

Bei der Zugkraftberechnung wurden 3,0% Verluste
für Gelenkwellen und Radsatzgetriebe berücksichtigt.

