

DE75 BB

GMEINDER
LOKOMOTIVEN

Rangierlokomotive mit elektrischer Leistungsübertragung und flexibler Energieversorgung Dual Engine – Hybrid – Batterie – Stromschiene



Die DE75 BB ist eine robuste Rangierlokomotive für den schweren Rangierdienst. Die elektrische Leistungsübertragung mit vier unabhängig geregelten Fahrmotoren ermöglicht die optimale Ausnutzung der Adhäsion und gleichzeitig die Verwendung verschiedenster Energiequellen. Durch den symmetrischen Aufbau der Lokomotive können zwei Energiequellen eingebaut werden, zum Beispiel zwei Diesel-Generator-Aggregate (Dual-Engine Lokomotive) oder ein Dieselaggregat und ein Lithium-Ionen-Batteriesatz (Hybridlokomotive). Auch eine Energiezuführung über Stromschiene (DC 750 V) oder Fahrdrabt ist möglich. Der symmetrische Aufbau der Lokomotive setzt sich auch in der Leistungselektronik fort. Zwei unabhängige Teilsysteme gewährleisten höchste Verfügbarkeit der Lokomotive.

GMEINDER
LOKOMOTIVEN

GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH

Anton-Gmeinder-Str. 5

74821 Mosbach

Telefon +49 6261 6747-0

Telefax +49 6261 6747-219

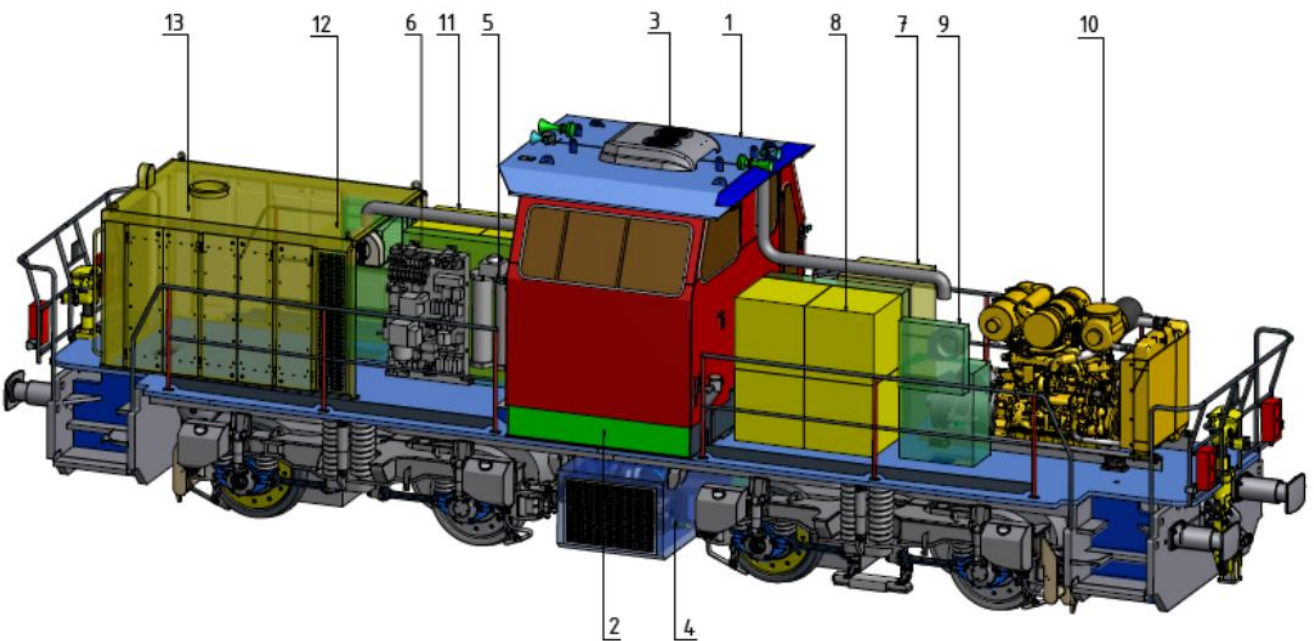
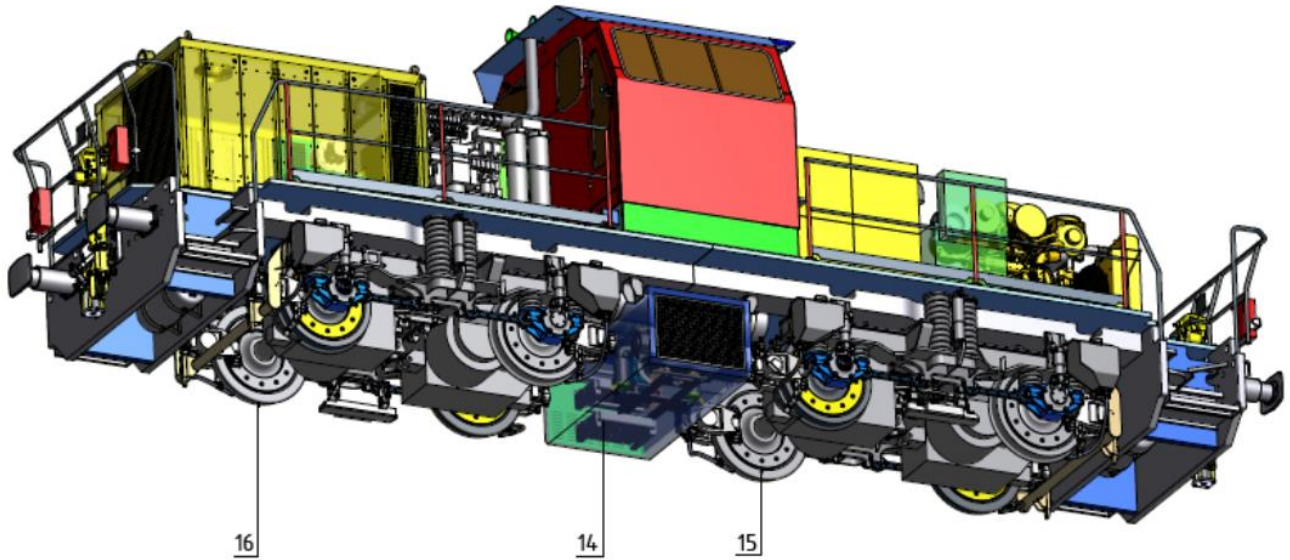
info@gmeinder-lokomotiven.de

www.gmeinder-lokomotiven.de

Technische Daten

Länge über Puffer	13.000 mm
Breite	3.080 mm
Höhe	4.260 mm
Gesamtgewicht	80 t ±3%
Radsatzlast	20 t ±3%
Spurweite	1435 mm
Achsfolge	Bo' Bo'
Motorleistung	354 kW bzw. 2*354 kW
Antriebsleistung	600 kW (am Rad)
Anfahrzugkraft	260 kN
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h (Betrieb) 100 km/h (geschleppt)
Kleinste Dauerfahrgeschwindigkeit	< 1,0 km/h
Fahrzeugbegrenzung	UIC 505-1
Betriebsvorräte	1900 l Dieselkraft 500 kg Sand

ZAGRO
Group 



Legende

- 1 Führerhaus
- 2 Kraftstofftank
- 3 Klimaanlage
- 4 Kompressor
- 5 Lufttrocknungsanlage
- 6 Bremsgerätafel
- 7 Bremswiderstand
- 8 Stromrichter 1
- 9 Kühlanlage 1
- 10 Dieselaggregat 1
- 11 Stromrichter 2
- 12 Kühlanlage 2
- 13 Dieselaggregat 2 oder Traktionsbatterie
- 14 Batteriekasten
- 15 Drehgestell 1
- 16 Drehgestell 2

Zug- / Bremskraftdiagramm

